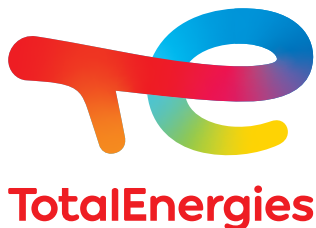




Ik ben #SafeDriver



Ik beheers mijn
voertuig in alle
omstandigheden



Ik beheers mijn voertuig in alle omstandigheden

De controle van je voertuig betekent dat je in staat bent alle nodige manoeuvres uit te voeren om een hindernis te vermijden of de koers van het voertuig aan te houden, ongeacht de context, de configuratie of de verkeersomstandigheden.

De bestuurder moet zijn voertuig in alle omstandigheden beheersen om zijn leven of dat van andere weggebruikers niet in gevaar te brengen.

In de praktijk moet je op de weg:

- alert blijven;
- voortdurend in staat en paraat zijn om alle nodige manoeuvres uit te voeren;
- je gedrag aan de verkeers- en zichtbaarheidsomstandigheden aanpassen.

1,3 miljoen
verkeersdoden
elk jaar in de hele wereld.

Bron: WHO



Een verhoging van 5 %

van de gemiddelde snelheid
veroorzaakt een toename van circa 20 %
van het aantal dodelijke ongevallen.

Bron: OESO



In geval van zijwaartse botsing
tussen twee voertuigen, bedraagt het
overlijdensrisico voor de inzittenden

85 %
bij 65 km/uur.

Bron: WHO



1 op de **3 ernstig**
ongevallen

is te wijten aan het gedrag
van overige weggebruikers.

Bron: TotalEnergies

**Een goede beheersing van je voertuig
houdt in:**



Weten hoe je je
rijgedrag moet
aanpassen aan de
verkeersomstandigheden.



Rekening houden met
de staat van het wegdek
en de zichtbaarheids-
omstandigheden.



Je snelheid aan
de omgeving en
aan de configuratie
van de weg aanpassen
waarbij je je aan de
maximum snelheid en
de veiligheidsafstanden
houdt.



Ik controleer mijn voertuig telkens voordat ik wegrijd

1 op de 6 ernstige ongevallen

is te wijten aan een mechanisch probleem.

Bron: TotalEnergies

Voordat je vertrekt, moet je controleren of:

- ✓ je voertuig in goede staat verkeert
- ✓ de technische keuring van het voertuig nog geldig is
- ✓ de veiligheidsuitrusting van het voertuig in orde is
- ✓ je over een een geldig rijbewijs voor het voertuigtype beschikt
- ✓ de conformiteit en de geldigheid van de verplichte opleidingen in orde is

Ik vergroot de zichtbaarheid achter het stuur

een vieze of beschadigde voorruit kan een zichtverlies van wel **30 %** veroorzaken.

Bron: Prévention routière



Voor goed zicht, zorg ervoor:

- ✓ dat de voorruit, de lampen en de overige glazen oppervlakken schoon zijn;
- ✓ dat er geen losse spullen in het interieur, op het dashboard of de hoedeplank liggen;
- ✓ dat de achteruitkijkspiegels goed zijn ingesteld om dode hoeken te beperken;
- ✓ dat je iedere richtingswijziging aangeeft met behulp van de knipperlichten.



Ik houd een veiligheidsafstand aan

De remafstand wordt vermenigvuldigd met 2 op een natte weg.

Het aanhouden van een veiligheidsafstand met het voorafgaande voertuig betekent:

- ✓ het aanhouden van een afstand van minstens 2 seconden voor lichte voertuigen;
- ✓ het aanhouden van een afstand van minstens 3 seconden voor zware voertuigen;
- ✓ de voet boven de rem houden bij nadering van een risicozone om snel te kunnen remmen.



“ Op de weg kan het aanhouden van de veiligheidsafstand je leven redden! ”

Simon

Ik pas mijn rijgedrag aan in moeilijke omstandigheden

3 op de 10 ernstige ongevallen

zijn te wijten aan onangepast rijgedrag aan de omgeving.

Bron: TotalEnergies

In gevaarlijke rij-omstandigheden moet je:

- ✓ je alertheid versterken;
- ✓ je snelheid verminderen;
- ✓ de veiligheidsafstand met het voorafgaande voertuig vergroten;
- ✓ minstens na elke 2 uur rijden een pauze inlassen.

Op de weg zijn de risicosituaties:



Een verslechterde staat van het wegdek.



Druk verkeer of activiteiten aan de rand van de weg.



Gewijzigde zichtbaarheidsomstandigheden (mist, regen, sneeuw...).



Een onangepast rijgedrag van andere bestuurders op de weg.



“

Bij slecht weer pas ik mijn snelheid aan.

Ian

”



Ik pas mijn snelheid aan en rijd nooit harder dan de maximumsnelheid

1 op de 6 ernstige ongevallen is te wijten aan overmatige snelheid.

Bron: TotalEnergies

Aanpassing van je snelheid betekent:

- ✓ de snelheidslimieten naleven die door de plaatselijke wetgeving en TotalEnergies voor uw voertuigtype zijn vastgesteld
- ✓ rekening houden met de wegconfiguratie (hellingen, bochten, rotondes...), de verkeersomstandigheden en de belading van het voertuig.



“
Voor mij is het volgen van de veiligheidsregels het opvolgen van de maximumsnelheid.

Marylen

”



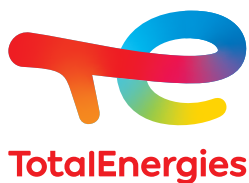
Wilt u meer weten?

Log dan in op de HSE Toolbox voor toegang tot de inhoud van alle “#SafeDriver” campagnes.

TotalEnergies is een multi-energie bedrijf die over de hele wereld energie produceert en levert: aardolie en biobrandstoffen, aardgas en groen gas, hernieuwbare energie en elektriciteit.

Onze meer dan 100 000 medewerkers zetten zich in voor betaalbaardere, schonere, betrouwbaardere en toegankelijker energie voor zoveel mogelijk mensen.

TotalEnergies is aanwezig in meer dan 130 landen en geeft duurzame ontwikkeling in al haar dimensies een centrale plaats in haar projecten en activiteiten om bij te dragen aan het welzijn van bevolkingen.



TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier
92400 Courbevoie – Frankrijk

Tel.: +33 (0)1 47 44 45 46

Maatschappelijk kapitaal:
6 641 697 357,50 euro
542 051 180 RCS NANTERRE

